

Miljø- og Teknikudvalget

Anlægsforslag - budget 2026 og overslagsår

					Nr.
Lukning for sandgennemstrømning fra Grenåen til Grenaa Marina					A512
(Mio. kr. i 2025-priser)	2026	2027	2028	2029	Iværksættelsestidspunkt:
Udgifter	0,500	0,000	0,000	0,000	1. januar 2026
Indtægter	0,000	0,000	0,000	0,000	Jordforsyning(J)/Øvrige projekter(Ø)
Netto	0,500	0,000	0,000	0,000	Ø
- = mindreudgift/merindtægt og + = merudgift/mindreindtægt					
Antal fuldtidsstillinger	0	0	0	0	
Konsekvens for drift	0,000	0,000	0,000	0,000	

Baggrund for og beskrivelse af anlægsforslaget

Dette anlægsforslag er nyt. Det fremgår derfor ikke af investeringsoversigten for 2025-2028, der blev besluttet i forbindelse med vedtagelsen af budget 2024.

Der er åben for vandgennemstrømning fra Grenåen til Grenaa Marina. Dette skaber øget sedimentering i havnebassinet til gene for lystsejlerne. Der er derfor ønske om at lukke gennemstrømningen ved at lukke å-indløbet.

Forud for en lukning skal de forskellige muligheder og udfordringer afklares og prissættes. Der vil her blive taget stilling til 3 scenarier:

1. Lukning som beskrevet i vedlagte bilag. Samt fjernelse af nuværende spuns til Grenåen så det indre havnebassin igen kan fungere som en "Å-havn"
2. Lukning med udfyldning af indre havnebassin og efterfølgende klargøring af areal til anden anvendelse (parkering, byggeri (skure) eller lignende.
3. 0-scenarie hvor gennemstrømningen fortsætter (med regelmæssige rensning af havnebassinet og stadig mindre vanddybde i å-havnen til følge.)

Herefter vil der kunne udarbejdes udbudsmateriale og anlægsforslag for projekter til budgettet i 2027.

Sammenhæng til principper for bæredygtighed

Projektet har sammenhæng til en helhedsorienteret planlægning hvor de politiske beslutninger kan tage udgangspunkt i solide konsekvensvurderinger baseret på et fagligt grundlag.

Konsekvenser for driften

Ingen konsekvens



Miljø- og Teknikudvalget

Anlægsforslag - budget 2026 og overslagsår